

La coupe de ville du Québec

15 au 17 Août 2025

Rivière-du-Loup

Championnat SAAS

Règlement particulier



1. Événement :

Le SKRDL présente la 3^{ième} manche de la Coupe SAAS.

Pour information : Roland Voyer 418-868-5718

Courriel : info.skrdl@gmail.com

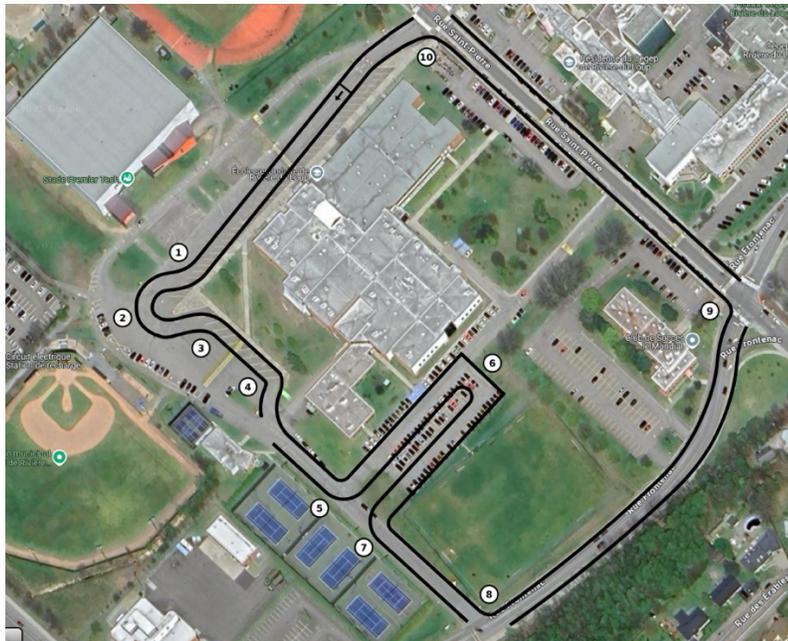
2. Situation du circuit :

Le circuit Colas du SKRDL est située au 320 rue Saint-Pierre à Rivière-du-Loup G5R 3V3.

Site internet : skrdl.com

3. Description du Circuit :

Le circuit a une longueur de 1189 mètres avec 10 virages. Les sessions se dérouleront dans le sens antihoraire (lévogyre).



4. Club hôte :

Le club hôte est le SKRDL en collaboration avec ASQ (Auto-Sport Québec).

5. Officiels :

Directeur de course : Gilles Villeneuve
Commissaire sportif : Pier-Luc Matteau
Signaleurs : ASRQ
Préposées à la fausse grille : AACA
Inspecteur technique : Claude Denoncourt
Préposés au départ : ASRQ
Chronométrage : À venir

6. Règlementation applicable et préséance :

L'événement sera géré conformément à la réglementation:

1. Règlements Auto Sport Québec 2025 (Karting)
 - Règlement sportif 2025
 - Règlement technique 2025Disponibles sur le site www.auto-sport-quebec.com
2. La réglementation sportive et technique du Challenge Rotax MAX 2025 – pour les catégories Rotax. Disponible sur le site www.maxchallenge.ca
3. La réglementation technique canadienne Briggs & Stratton 2025 pour les catégories Briggs & Stratton.

La réglementation doit être lue et s'applique dans l'ordre suivant :

- a) La réglementation 2025 d'Auto Sport Québec;
- b) Les bulletins émis 2025 par Auto Sport Québec;
- c) La réglementation canadienne 2025 du Challenge Rotax Max et ses bulletins;
- d) La réglementation 2025 Briggs & Stratton pour le Canada et ses bulletins;
- e) La réglementation technique 2025 pour les catégories shifters (voir art. 10.2);
- f) La présente réglementation du Championnat de la Coupe de ville du Québec;
- g) Les bulletins officiels de la SKRDL émis avant et aux événements; et
- h) Toute instruction émise par un officiel approuvé.

Aucune réclamation basée sur le manque de connaissance de la réglementation ne sera retenue.

Il y aura cependant des exceptions aux règlements utilisés :

- La règle du silence (Quiet rules) ne sera pas appliquée, il sera permis de démarrer son moteur dans les paddocks **à partir de 8h**.
- La règle du pushback (carrénage avant) ne sera pas appliquée.
- Les pneus utilisés pour l'événement du SKRDL seront des VEGA rouge pour les catégories 4 temps, Mojo D5 pour les catégories Rotax et VEGA blanc pour les catégories Shifters. Ils devront obligatoirement être acheté lors de l'inscription ou sur place au centre de contrôle de l'événement SKRDL.

7. Nomenclature des catégories

Catégories	Âge	Règles moteur	Poids ¹ (kg)	Poids ¹ (lbs)
Rotax DD2	15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2010 ou avant	CRM 2025	175	386
Rotax MAX	15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2010 ou avant	CRM 2025	165	364
Rotax MAX Masters	32 ans et plus. Le pilote être né en 1993 ou avant.	CRM 2025	175	386
Rotax DD2 Masters	32 ans et plus. Le pilote être né en 1993 ou avant.	CRM 2025	180	397
Rotax MAX Junior	12 – 15 ans. Le pilote doit être né en 2010, 2011, 2012 ou 2013.	CRM 2025	145	320
Briggs & Stratton LO206 Junior	9 – 15 ans. Le pilote doit être né en 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 ou 2016	B&S LO206 2025	136	300
Briggs & Stratton LO206 Senior	15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2010 ou avant.	B&S LO206 2025	154	340
Briggs & Stratton LO206 Masters	30 ans et plus. Le pilote doit être né en 1995 ou avant	B&S LO206 2025	170	375
Open Shifter	15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2010 ou avant.	Voir 8.2	125 cc : 174,6 TM-M1 : 181,4	125 cc : 385 TM-M1 : 400
Open Shifter Masters	30 ans et plus. Le pilote doit être né en 1995 ou avant.	Voir 8.2	125 cc: 179 TM-M1: 186	125 cc: 395 TM-M1: 410

*** Notes :** 1. Le poids peut être mesuré à un événement en kilogrammes ou en livres mais pas les deux.

8. Spécifications pour certaines catégories :

8.1. Catégories Rotax – toutes

Le carter du moteur doit respecter la réglementation technique 2025 du Challenge Rotax MAX Canadien applicable pour les séries nationales.

8.2. Open Shifter / Open Shifter Masters

a) Moteurs acceptés: Moteurs de karting 125 cc KZ ou ROK, moteurs 135 cc TM KZ-M1.

b) Réglementation technique:

Moteurs 125 cc KZ – Règlement technique CIK 2025 pour moteur KZ2.

Moteurs 125 cc ROK – Règlement ROK CUP USA 2025 (pour la partie technique du moteur et accessoires seulement).

Moteurs 135 cc TM KZ-M1- Réglementation technique canadienne 2025 Moteur Shifter TM KZ-M1.

8.3. Dimensions hors-tout Briggs & Stratton Junior, Senior et Masters

La dimension hors-tout des catégories Briggs & Stratton Junior, Senior et Masters est la **spécification D** prévue à l'article 8.4 du Règlement technique 2025 d'Auto Sport Québec.

9. Hébergement :

Voir sur notre site internet dans la section FAQ. Une liste des endroits pour l'hébergement est disponible. Lors de votre réservation, il est important de dire que vous venez pour la course de karting du SKRDL, car certains établissements vous donneront un rabais sur vos nuitées.

10. Camping sur le site :

Il est permis de camper sur le site du Mardi 12 août en pm au Lundi 18 août au matin.

Vous devrez vous enregistrer lors de votre inscription et dire vos besoins et dimension pour que nous puissions vous fournir un endroit adéquat. Le camping est gratuit et ne **fournit** aucun service (eau, électricité). Cependant, des toilettes et des douches seront disponibles 24/24 ainsi que des stations d'eau potable. Le site sera sécurisé par des gardiens de sécurité 24/24.

11. Inscription :

Le prix est de 75\$ pour les pratiques du vendredi et de 225\$ pour le samedi et dimanche.

12. Station-service officielle :

L'essence utilisée dans toutes les catégories à l'exception des Shifters est l'essence de pompe de grade Suprême 91. L'essence sera contrôlée.

L'essence étalon pour l'événement sera vendu chez Gaz Bar St-Patrice Esso au 256 rue Fraser, Rivière-du-Loup, G5R 5T2. Soit les pompes 2,6,8 au choix.

13. Paddocks (Enclos) et stationnement :

Lors de votre inscription, vous devez nous spécifier vos besoins (dimension) pour que nous puissions vous attribuer un emplacement. Un numéro vous sera envoyé dans la semaine précédant l'événement pour confirmer votre place.

Les karts ne peuvent circuler dans les paddocks que sur un support roulant (kart stand).

Le SKRDL prône l'intégration et l'égalité des personnes ayant des besoins particuliers ou des handicaps. Veuillez nous exprimer vos besoins (tripporteur, chaises roulantes etc.) et une exception pourra vous être accordée pour l'événement.

14. Disposition des déchets :

Déchets généraux : Bac roulant vert.

Matière recyclable : Bac bleu

Matière compostable : Bac brun

Pneus : conteneur attribué

15. Tableau officiel :

Il y aura un tableau d'affichage physique qui sera situé au registraire (Stade Premier teck) ainsi que sur l'écran géant.

16. Police, pompier et hôpital :

Police, pompier : 911

Ambulance : Sur place

Hôpital : Centre hospitalier régionale du Grand Portage

75 Saint-Henri, G5R 2A4

Le centre hospitalier est situé à 1 kilomètre de la piste.

Il y aura aussi sur place des étudiants en technique ambulancière qui pourront vous aider pour soigner des blessures mineures. Ils seront sur le site et seront disponibles pour tous.

17. Horaire de l'événement :

L'horaire suivant est à titre indicatif seulement, il pourrait être modifier avant et pendant l'événement.

Vendredi le 15 août / Friday August 15

7 :00 Ouverture du site / Gate opening

7 :15 -17 :00 Accréditation / Accreditation

8 :00 -8 :15 Réunion des pilotes/ Drivers meeting

11 :30 -12 :30 Diner/ Lunch

8 :30 -18 :30 Pratique optionnelle/ Optional practice (10 minutes)

Briggs and Stratton Senior et Master

Briggs and Stratton Junior

Mini moto et Super Motard

Rotax Max Senior, Master

Rotax Max Junior

Rotax DD2 et DD2 Master

Shifter et Shifter Master

Samedi le 16 août 2025/ Saturday August 16

- 7 :00 Ouverture du site / Gate
- 7 :15 - 8 :45 Accréditation tardive/ Accreditation
- 9 :00 - 10 :30 Déclaration technique à l'air d'inspection/ Tech sheet

Transpondeur obligatoire en tout temps/ Transpondeur are mandatory all the time

- 9 :00 - 12 :00 Pratique optionnel/ Optional practice (10 minutes)

Briggs and Stratton Senior et Master

Briggs and Stratton Junior

Mini moto et Super motard

Rotax Max Senior

Rotax Max Junior

Rotax DD2 et DD2 Master

Shifter et Shifter Master

- 12 :00 -13 :00 Diner/ Lunch
- 13 :15 -13 :30 Réunion des pilotes/ Driver's meeting
- 14 :00 - 15:30 Qualification/Qualifyings (10 minutes)
- 15 :45 - 18 :00 Pré-finales

Dimanche le 17 août 2025/ Sunday August 16

- 7 :00 Ouverture du site / Gate opening
- 8 :00 -8 :15 Réunion des pilotes/ Drivers meeting
- 9 :00 -10:00 Réchauffement/ Warm up (8 minutes)
- 10 :15 -10 :30 Parade des pilotes/ Drivers parade
- 10 :45 -12 :00 Finales
- 12 :00 -12 :45 Diner/ Lunch
- 13 :00 -16 :00 Finales
- 17 :00 Podium
- 20 :00 Fermeture du Site